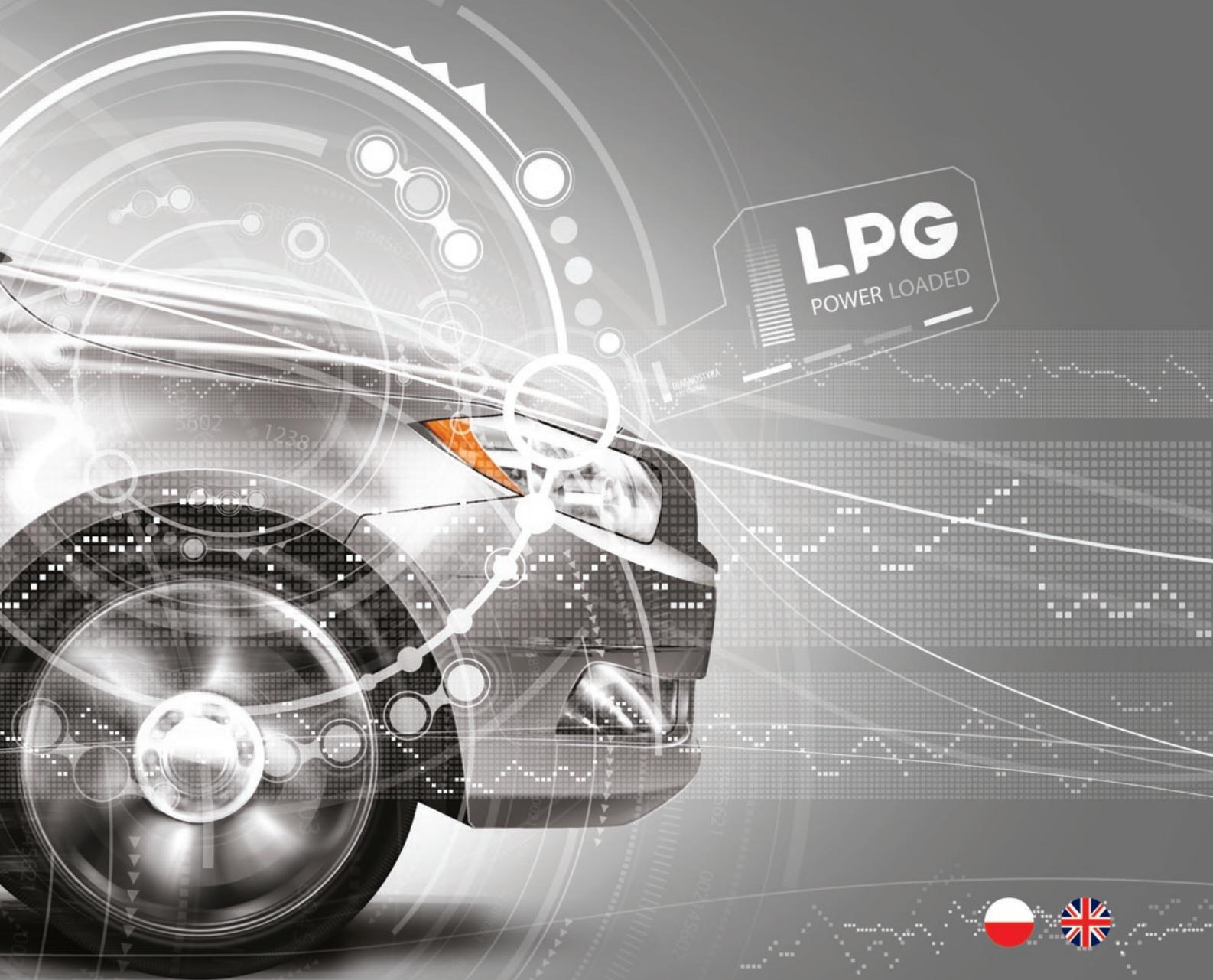




autogas systems

katalog | catalogue

systemy LPG | LPG systems



MISJA I WIZJA | OUR MISSION & VISION

Chcemy wprowadzać na światowy rynek innowacyjne i ekologiczne rozwiązania w przestrzeni alternatywnych źródeł zasilania autogazem, które spełnią oczekiwania naszych klientów. Planujemy stać się liderem w branżach autogazu na rynku krajowym i zagranicznym. Nasze produkty posiadające najwyższą jakość, przyczynią się do zmniejszenia emisji CO₂ do atmosfery.

We want to introduce innovative and ecological solutions in the field of alternative energy sources gas systems which will meet needs of our clients. We plan to become a leader in the field of autogas systems on domestic and foreign markets. Our high quality products will help to decrease emission of CO₂.

CEL | AIM

Naszym celem jest zaspokojenie potrzeb klienta poprzez utrzymanie z nim dobrych relacji. Celem strategicznym firmy jest wzmocnienie pozycji na rynku jako dostawcy sprawdzonych i solidnych urządzeń do systemów sekwencyjnego wtrysku gazu.

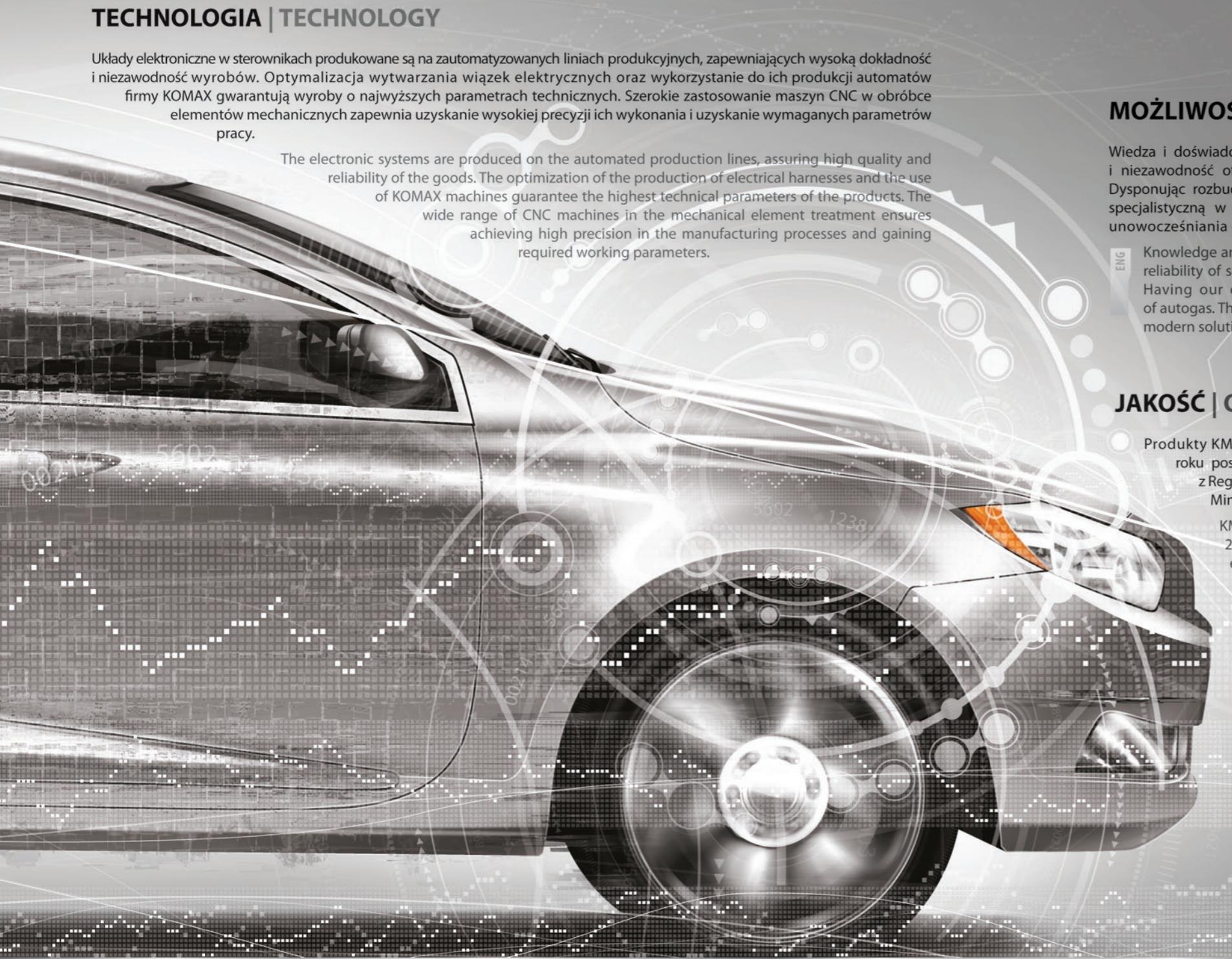
ENG Our aim is to meet our clients' needs by maintaining good relationships. The strategic goal is to strengthen our position on the market as the supplier of the proven and reliable devices for systems of sequential gas injection.

TECHNOLOGIA | TECHNOLOGY

Układy elektroniczne w sterownikach produkowane są na zautomatyzowanych liniach produkcyjnych, zapewniających wysoką dokładność i niezawodność wyrobów. Optymalizacja wytwarzania wiązek elektrycznych oraz wykorzystanie do ich produkcji automatów

firmy KOMAX gwarantują wyroby o najwyższych parametrach technicznych. Szerokie zastosowanie maszyn CNC w obróbce elementów mechanicznych zapewnia uzyskanie wysokiej precyzji ich wykonania i uzyskanie wymaganych parametrów pracy.

The electronic systems are produced on the automated production lines, assuring high quality and reliability of the goods. The optimization of the production of electrical harnesses and the use of KOMAX machines guarantee the highest technical parameters of the products. The wide range of CNC machines in the mechanical element treatment ensures achieving high precision in the manufacturing processes and gaining required working parameters.



autogas systems

MOŻLIWOŚCI | OPPORTUNITIES

Wiedza i doświadczenie zdobyte w czasie prac projektowych i produkcji seryjnej, pozwalają zagwarantować wysoką jakość i niezawodność oferowanych rozwiązań. Prowadzone szkolenia podnoszą poziom umiejętności warsztatów montażowych. Dysponując rozbudowanym zapleczem technicznym oraz wiedzą, możemy oferować wsparcie i profesjonalną pomoc specjalistyczną w dziedzinie autogazu. Dział Badań i Rozwoju KME oraz nowoczesne Laboratorium przyczyniają się do unowocześniania obecnego systemu i tworzenia nowych rozwiązań w przestrzeni autogazu.

ENG Knowledge and the experience gained during project works and serial production enable us to guarantee high quality and reliability of solutions that we offer. Trainings provided by KME raise the level skills of workshops mounting gas systems. Having our own technical facilities and the knowledge we can offer support and professional assistance in the field of autogas. The R&D dept. of KME and our modern laboratory bring the system up to date as well as contribute to create new modern solutions.



JAKOŚĆ | QUALITY

Produkty KME są wykonywane z najwyższej jakości elementów w zautomatyzowanych procesach produkcyjnych. Od 2003 roku posiadamy Certyfikat Zarządzania Jakością ISO 9001. Nasze produkty posiadają homologację na zgodność z Regulaminem 67R-01 i R110 EKG ONZ oraz ECE R115 dla wybranych grup samochodów. Firma posiada homologację Ministerstwa Infrastruktury na zabudowę przystosowującą pojazd do zasilania gazem PL*0017*00/G.

KME products are manufactured from the highest quality elements in the automated production processes. Since 2003 we have had the ISO 9001 Quality Management Certificate. Our products are also homologated for congruence with the regulation 67R-01 ECE UN and R110 ECE UN but also ECE R115 for the particular groups of cars. The company has also the Infrastructure Ministry Homologation adapting the car to a gas supply PL*0017*00/G.



LPG | CNG

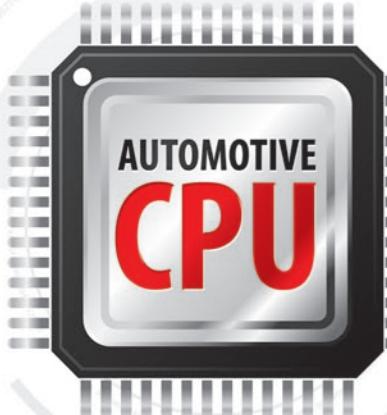
ME jako wiodący producent systemów LPG CNG, działa na rynku samochodowych instalacji gazowych od 1993 roku, dostarczając nowatorskie rozwiązania z dziedziny autogazu. Profil działalności obejmuje projektowanie oraz produkcję systemów zasilania pojazdów samochodowych gazem LPG i CNG oraz ich elementów składowych. KME dostarcza wysokiej jakości produkty odbiorcom w ponad 5 krajach.

KME as the leading manufacturer of the LPG & CNG systems has been on the market since 1993, providing solutions for autogas and car electronics. The profile of the company covers designing, manufacturing LPG and CNG autogas systems and the spare parts. KME is widely recognized as a high-tech company and a proven expert in the field of autogas equipment. Our products are exported to more than 35 countries, meeting the needs of our clients worldwide.



NEVO[®]

LPG SYSTEMS FAMILY



Rodzina sterowników sekwencyjnego wtrysku gazu NEVO powstała na bazie sprawdzonego i niezawodnego systemu DIEGO. Zaawansowana i najnowsza technologicznie konstrukcja oparta jest na dwurdzeniowym procesorze dedykowanym dla przemysłu samochodowego (Automotive), co ułatwia precyzyjne sterowanie procesem spalania paliwa LPG i CNG w nowoczesnych silnikach samochodowych.

A sequential gas control unit NEVO family has its origins in the reliable Diego system. Advanced and cutting-edge construction is based on the dual core processor dedicated for automotive industry. It ensures the precise LPG&CNG gas consumption control in the modern car engines.

GŁÓWNE ZAŁOŻENIA STEROWNIKÓW Z RODZINY NEVO

THE MAIN ASSUMPTIONS
OF THE ELECTRONIC CONTROL UNITS
FROM NEVO FAMILY



VALVEMATIC VALVETRONIC

Pewność działania oraz zwiększone możliwości zagwarantowane zostały poprzez użycie magistrali cyfrowej. Najnowszej generacji rodzina sterowników NEVO zapewnia zarówno obsługę standardowych silników, jak również nowoczesnych rozwiązań m.in.: Valvematic, Valvetronic (bez podciśnienia w kolektorze).

Reliability of work and increased capabilities have been guaranteed by the use of a digital serial bus line. The latest generation of NEVO family control units provides the support of standard cars and the high-tech solutions for the engines: Valvematic, Valvetronic (without a throttle valve in the intake manifold).

Nasz system obsługuje samochody najnowszej generacji z ekologiczną funkcją Start/Stop.

The system is equipped with Start/Stop ecological function that is useful in the latest generation cars.



Dostępne są również rozwiązania z emulatorem indukcyjnym RL, wykorzystywane przy niezwykle czułych sterownikach benzynowych, sygnalizujących odłączenie wtryskiwaczy benzynowych po zamontowaniu instalacji gazowej w samochodzie.

There is also the RL version available with an inductive emulator, which are used in very sensitive petrol control units, which signal the petrol injector cut-off after fitting the gas installation.

NEVO

PRO

NEVO

PLUS

NEVO

**PARAMETRY UŻYTKOWE
USAGE CHARACTERISTICS**

automatyczne przełączanie na zasilanie gazowe oraz samoczynny powrót na benzynę w przypadku braku gazu	automatic switch to gas supply and automatic return to petrol in case of the lack of gas
automatyczne przyśiemnianie diod panelu po zmroku	automatic panel brightness regulation - control panel dimmer after dark
przyjazny panel użytkownika informujący o obecnym stanie pracy instalacji m.in.: przeglądy, kody samodiagnozy	user-friendly control panel informing the user about the current state of work such as self-diagnosis codes, reviews
awaryjne uruchomienie silnika bezpośrednio na zasilaniu gazowym	emergency start of the engine directly on the gas supply
mechanizm "Ciepły Start", który umożliwia uruchomienie auta na gázie w przypadku gdy silnik jest „rozgrzany”	"Warm Start" mechanism that enables to start the car on gas when the engine is "warmed up"
automatyczna kalibracja wskaźnika poziomu gazu	automatic calibration of gas level indicator
rozbudowany system samodiagnozy m.in.: test systemu, rejestrator, kody błędów z ilością i czasem wystąpienia	configurable self-diagnosis of the system for example: system tests, recorder, error codes with the amount and time of occurrence
wbudowany test wtryskiwaczy gazowych	gas injectors tests
opcje warsztatowe (przeglądy, blokowanie sterownika hasłem warsztatowym, monitorowanie wprowadzonych zmian w sterowniku)	workshop options (reviews, setting modifications such as blocking the controller by the workshop password, monitoring the changes in the controller, etc.)
rejestrowanie czasu pracy na gázie i benzynie	recording the working time on gas and petrol
wybór koloru diody stanu pracy lub jej wyłączenie na panelu kierowcy	a choice of diode color indicating the current status of the controller
zmiana kolorów diod RGB na panelu DG7	changing colors RGB LED in DG7 control panel
mechanizm czyszczenia wtryskiwaczy (wymaga dodatkowego płynu czyszczącego)	the mechanism of injector cleaner (requires additional cleaning fluid)
przejrzysta szata graficzna programu - z każdego miejsca w programie jest możliwość przełączania cylindrów pomiędzy zasilaniem gazowym a benzynowym	The clear layout of software - from anywhere in the program is the ability to switch between running on gas or gasoline

Autorskie rozwiązania adaptacji sterownika gazowego OSA i MOSA zapewniają komfortowe użytkowanie samochodu z zasilaniem gazowym oraz automatyczne dopasowanie dawki gazu do zmieniających się warunków pracy.

ENG Our own solutions of adaptation of the gas controller OSA and MOSA ensure comfortable conditions for driving the car with the gas system as well as automatic adjustment of the gas dose to changeable work conditions.

ENG MOSA (Map On-Board System Adaptation tj. Adaptacja Według Map) dostępna jest we wszystkich sterownikach z rodziną NEVO. Umożliwia korygowanie dawki gazu na podstawie charakterystyki pracy na benzynie i monitorowanie pracy na gazie.

ENG MOSA (Map On-Board System Adaptation) is available in all control units in NEVO family (NEVO/NEVO PLUS/NEVO PRO). It makes possible to adjust gas dose on the base of engine readings while on gasoline and to monitor readings while on gas.



ENG Adaptacja OSA (OBD System Adaptation tj. Adaptacja OBD) dostępna jest w sterowniku NEVO PRO z wbudowanym modułem OBD. W instalacjach ze sterownikami NEVO i NEVO PLUS mechanizm OSA jest dostępny po dołożeniu Adaptera OBD v2, produkowanego przez naszą firmę. Mechanizm wykorzystujący dane z OBD pozwala na:

- dopasowanie składu mieszanek zgodnie ze strategią sterownika benzynowego
- monitorowanie trybu pracy systemu
- monitorowanie zaistniałych błędów w sterowniku benzynowym z możliwością ich kasowania w czasie rzeczywistym

ENG OSA - OBD System Adaptation is available automatically in the NEVO PRO control unit with an integrated OBD (on board). In the installation with NEVO or NEVO PLUS controller, all the correction changes and OBD parameter readings are available after connecting the adapter OBD, also produced by KME. The mechanism that makes use of the OBD data allows to:

- adjust the mixture dosage according to petrol controller strategy
- monitor the system work mode
- monitor the factual errors with the possibility to delete them in real time

W porównaniu do naszego pierwszego systemu sekwencyjnego wtrysku gazu Diego G3, obecny system posiada łatwy w obsłudze, intuicyjny interfejs programu. Przy współpracy z montażystami, którzy na co dzień kalibrują samochody, powstały ułatwienia w obsłudze programu m.in.: pasek „FUNC” informujący o aktywnych funkcjach sterownika i zawsze widoczny pasek boczny odczytów, który jest pomocny w bieżącym monitorowaniu systemu. Od wersji programu 4.0.7.0. software zawiera wizualizację korekt dla mechanizmów OSA i MOSA.



ENG In comparison to our first Diego G3 device, our latest system has an easy to use and intuitive software interface. In cooperation with the installers, who have a day-to-day car calibration practice, there have been the following improvements implemented: "FUNC" toolbar informing about the active functions of the controller and always visible side toolbar, which is helpful in current system work monitor. Software includes visualization of adjustment OSA and MOSA mechanisms from version 4.0.7.0.

Pojazdy z systemami NEVO spełniają normy emisji spalin EURO 4/5/6.
Cars with NEVO systems fulfill emission standards EURO 4/5/6.



PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL CHARACTERISTICS

stała i stabilna adaptacja dawki gazu (wbudowany mechanizm MOSA, OSA)	continuous and stable adaptation of gas dosage (MOSA, OSA)
zachowanie dynamiki i właściwości trakcyjnych pojazdu (moc, przyspieszenie)	keeping a car dynamics (power, acceleration) on the same, unchanged level
tryb uruchamiania silnika przy niskich temperaturach otoczenia	procedures of switching on the engines in low external temperatures
modułowa zgodność podłączenia wiązek w sterownikach z rodziną NEVO	modular accordance of adjusting the harnesses in the NEVO family controllers
funkcja Start/Stop przeznaczona do samochodów charakteryzujących się niską emisją CO ₂	Start/Stop function for cars with a low CO ₂ emission
łatwy montaż możliwy dzięki kompaktowej konstrukcji sterownika i modułowemu rozwiązańu doklejania wiązek o optymalnej długości i parametrach technicznych	easy assembly enabled by the compact structure, modular solution of adding simplified harnesses that is characterized by the optimal length and technical parameters
automatyczna lub/i manualna zaawansowana konfiguracja i kalibracja systemu	automatic or/and manual advanced configuration and system calibration
innowacyjne funkcje oprogramowania (dodawanie benzyny podczas pracy na gazi, wykrywanie zmiany typu układu wtryskowego, korekta na przyspieszenie, filtry przeciwzakłóceniowe, itp.)	advanced functions of software (post-injections, adding petrol while working on gas, injection system type change detection, acceleration corrections, interference protection filters, etc.)
opcja obsługi zlewania czasów wtrysków benzyny	petrol injection merge mode



NEVO[®]

3 4



NOWOCZESNY STEROWNIK DO MAX. 4-CYLINDROWYCH SILNIKÓW MODERN CPU FOR MAX. 4-CYLINDER ENGINES

Najmniejszy sterownik z rodziną NEVO. Dedykowany dla samochodów 3-4 cylindrowych. Posiada kompaktową konstrukcję. Zaprojektowany do łatwego i szybkiego montażu. Wyposażony w jedno złącze z optymalnie dopasowaną wiązką oraz hermetyczną obudowę, która chroni urządzenie przed ingerencją czynników zewnętrznych.

The smallest controller from the NEVO family. Dedicated for 3-4 cylinder cars. It has compact structure. It is designed for an easy and quick assembly. It has one connector with an optimally adjusted harness and a hermetic body cover, which protects the device from external factor interference.



Podłączenie Adaptera OBD rozszerza jego funkcjonalność w zakresie współpracy z modulem OBD auta oraz udostępnia mechanizm adaptacji OSA.

Connecting the OBD Adapter extends its functionality in terms of liaison with the OBD car module as well as enables OSA adaptation mechanism.



VT	694 000 000
VT BOSCH	694 000 002
MX HS	694 003 000
VT RL	694 010 000

HOMLOGACJA APPROVAL
E8 67R - 01 3787 | 110R - 00 4297

PANEL STEROWANIA CONTROL PANEL
TREND[®] W ZESTAWIE INCLUDED
694 000 010

BEZ PIERŚCIEŃIA MOCUJĄCEGO
WITHOUT THE MOUNTING RING

HIGH
QUALITY



NEVO[®]

PLUS

4 6 8
10/12/16



THE HIGHEST
QUALITY



NEVO[®]

PRO

4 6 8
10/12/16



STEROWNIK Z TECHNOLOGIĄ NA PLUS CPU WITH PLUS TECHNOLOGY

Rozszerzona wersja sterownika NEVO posiadająca 2 złącza. Sterownik NEVO PLUS występuje w wersjach 4, 6, 8 cylindrowych. Używając dodatkowo wiązki master-slave można zamontować sterowniki w samochodach m. in. 10- lub 12-cylindrowych. Modułowe rozwiązanie pozwala na dołożenie wiązki szarej do już zamontowanej w samochodzie wiązki czarnej i szybką podmianę sterownika NEVO na wersję NEVO PLUS.

The extended version of NEVO has two connectors. NEVO PLUS controller is available in versions 4, 6, 8 cylinders. Using additional master-slave harness the controllers can be installed in 10- or 12-cylinder cars. Modular solution of adding and exchanging system elements allows for a quick replacement of the controllers (from NEVO to NEVO PLUS) and adding the grey harness e.g. to the already assembled installation in the car.

Sterownik dodatkowo posiada: funkcję odczytu sygnałów analogowych np. Sond Lambda, możliwość podłączenia przetwornika PPO* w samochodach typu Valvetronic. Ponadto dysponuje konfigurowalnym wyjściem 12V, umożliwiającym poprzez przekaźnik np. rozłączenie pomp paliwa. Opcjonalnie można podłączyć zewnętrzny czujnik temperatury reduktora lub temperatury gazu.

The NEVO PLUS controller has additional channels for emulation, it has the function of reading the analogue signals such as Lambda Probe and connection the PPO* in cars like Valvetronic. Moreover it has configurable 12V output and it gives the possibility to control and cut off a fuel pump through a relay. You can optionally connect an external reducer temperature sensor or a gas temperature sensor.



Podłączenie Adaptera OBD rozszerza jego funkcjonalność w zakresie współpracy z modułem OBD auta oraz udostępnia mechanizm adaptacji OSA.

Connecting the OBD Adapter extends its functionality in terms of liaison with the OBD car module as well as enables OSA adaptation mechanism.

4	VT	694 100 000
	VT BOSCH	694 100 002
	MX HS	694 103 000
	VT RL	694 110 000

6	VT	696 100 000
	VT BOSCH	696 100 002
	MX HS	696 103 000
	VT RL	696 110 000

8	VT	698 100 000
	VT BOSCH	698 100 002
	MX HS	698 103 000
	VT RL	698 110 000

HOMOLOGACJA APPROVAL

E8 67R - 01 3787 | 110R - 00 4297

PANEL STEROWANIA CONTROL PANEL

TREND[®] W ZESTAWIE INCLUDED

BEZ PIERŚCIEŃIA MOCUJĄCEGO
WITHOUT THE MOUNTING RING

* Przetwornik przepływomierz – obciążenie (PPO) | * Air flow meter converter PPO – load

INNOWACYJNY STEROWNIK DLA WYMAGAJĄCYCH UŻYTKOWNIKÓW AN INNOVATIVE MODULE FOR DEMANDING USERS



Pionierski sterownik NEVO PRO z wbudowanym modułem OBD. Elektronika przeznaczona do samochodów najnowszej generacji spełniających normy EURO 4/5/6. Sterownik NEVO PRO występuje w wersjach 4, 6, 8 cylindrowych. Posiada kompaktową konstrukcję z nowoczesną, hermetyczną obudową. Łatwy i szybki montaż urządzenia pozwala na zoptymalizowanie czasu pracy montażysty.

A pioneering controller NEVO PRO with an integrated OBD on board. This ECU is dedicated to the latest generation cars which fulfill emission standards EURO 4/5/6. NEVO PRO controller is available in version 4, 6, 8 cylinders. The controller has compact structure as well as hermetic and improved body cover. Easy and quick assembly of the controller allows to optimize the time of work of the installer.

NEVO PRO, podobnie jak sterownik NEVO PLUS, umożliwia odczyt sygnałów analogowych np. Sond Lambda, podłączenie przetwornika PPO* w samochodach typu Valvetronic. Dysponuje również konfigurowalnym wyjściem 12V umożliwiającym poprzez przekaźnik np. rozłączenie pomp paliwa.

NEVO PRO similarly to NEVO PLUS makes it possible to read analogue signals, e.g. Lambda Probe, connection of PPO converter* in the cars of Valvetronic type. Additionally it has configurable 12V output which by means of a relay can disconnect for instance the fuel pump.

Ze względu na posiadanie wbudowanego modułu OBD montażysta ma możliwość odczytu parametrów silnika m.in. szerokopasmowych sond Lambda (UEGO), odczytu ramek zamrożonych i kasowania błędów silnika.

Due to the fact that it has the integrated OBD module on board, the installer has the ability to read engine parameters: broadband lambda probes (UEGO), frozen frames and to reset engine errors.

4	VT	694 200 000
	VT BOSCH	694 200 002
	MX HS	694 203 000
	VT RL	694 210 000

6	VT	696 200 000
	VT BOSCH	696 200 002
	MX HS	696 203 000
	VT RL	696 210 000

8	VT	698 200 000
	VT BOSCH	698 200 002
	MX HS	698 203 000
	VT RL	698 210 000

8	VT	698 200 000
	VT BOSCH	698 200 002
	MX HS	698 203 000
	VT RL	698 210 000

* Przetwornik przepływomierz – obciążenie (PPO) | * Air flow meter converter PPO – load

9

NEVO®

STEROWNIKI Z RODZINY NEVO
CONTROLLERS FROM NEVO FAMILY

- ④ STEROWNIK NEVO CPU NEVO 134 000 001
- ④ STEROWNIK NEVO PLUS 4 CPU NEVO PLUS 4 134 000 002
- ④ STEROWNIK NEVO PLUS 6 CPU NEVO PLUS 6 134 000 004
- ④ STEROWNIK NEVO PLUS 8 CPU NEVO PLUS 8 134 000 008

- ④ STEROWNIK NEVO PRO 4 CPU NEVO PRO 4 134 000 005
- ④ STEROWNIK NEVO PRO 6 CPU NEVO PRO 6 134 000 006
- ④ STEROWNIK NEVO PRO 8 CPU NEVO PRO 8 134 000 007

HOMOLOGACJA APPROVAL
E8 67R - 01 3787 | 110R - 00 4297

ADAPTER OBD
ADAPTER OBD

KOD PRODUKTU PRODUCT CODE
732 000 005

ENG
Adapter OBD (v2) umożliwia współpracę sterowników z rodziną NEVO i Diego G3 ze sterownikiem benzynowym wykorzystując interfejs diagnostyczny OBDII. Udoszczepniając kanał OBD, adapter poszerza możliwości sterowników NEVO i NEVO PLUS w zakresie odczytu i rejestracji danych, jak również umożliwia kasowanie błędów sterownika benzynowego. Adapter pomaga w automatycznej regulacji i adaptacji systemu gazowego. Urządzenie dodatkowo może być wykorzystywane jako samodzielny skaner OBD.

ENG
Adapter OBD (v2) enables the NEVO family controllers and Diego G3 to cooperate with the petrol controller with the use of diagnostic interface OBDII. When connected to NEVO and NEVO PLUS it widely extends possibilities of these devices by making available the OBD channel to read and record data and to delete OBD errors. The Adapter assists the automatic regulation and adaptation of a gas system on the basis of corrections read from On-board Diagnostic System. The device can also be used as an OBD scanner.

Adapter OBD (v2) obsługuje następujące protokoły, które są używane w większości nowych, europejskich aut:
The Adapter OBD (v2) can be connected to the OBDII with the use of protocols, which are present in the majority of new, European cars:

ISO9141
KWP2000slow

KWP2000fast
CAN_11bitID_500kbps

CAN_29bitID_500kbps
CAN_11bitID_250kbps

CAN_29bitID_250kbps

NEVO®

PANELE STEROWANIA NEVO
NEVO CONTROL PANELS

- NOWOŚĆ NEW**
- TREND®
- ④ PANEL STEROWANIA NEVO NEVO CONTROL PANEL 833 000 006
 - ④ PANEL STEROWANIA TREND CONTROL PANEL TREND. 833 000 007
 - ④ PIERŚCIEŃ TREND (ALU) RING TREND (ALU) 879 000 025

CZUJNIKI CIĘNIENIA NEVO
NEVO PRESSURE SENSORS

- ④ CZUJNIK CIĘNIENIA CCT5 PRESSURE SENSOR CCT5 831 000 008
- ④ CZUJNIK CIĘNIENIA CCT6 PRESSURE SENSOR CCT6 831 000 009

HOMOLOGACJA APPROVAL
E8 67R - 01 3971 | 110R - 00 4298

NEVO®

WIĄZKA DO CZUJNIKA CIĘNIENIA NEVO
HARNESS FOR NEVO PRESSURE SENSOR

KOD PRODUKTU PRODUCT CODE
239 000 047

WIĄZKI NEVO
NEVO HARNESSES

WIĄZKA CZARNA BLACK HARNESS

- ④ 4/6/8 CYL. NEVO/NEVO PLUS/NEVO PRO VT 234 000 100

WIĄZKA SZARA GREY HARNESS

- ④ 4 CYL. NEVO PLUS/NEVO PRO 234 000 200
- ④ 6 CYL. NEVO PLUS/NEVO PRO VT 236 000 200
- ④ 8 CYL. NEVO PLUS/NEVO PRO VT 238 000 200

WIĄZKA/INTERFEJS MASTER-SLAVE
HARNESS/INTERFACE MASTER-SLAVE

KOD PRODUKTU PRODUCT CODE
239 000 026

Pozwala na podłączenie dwóch sterowników z wykorzystaniem opcji master-slave. Opcja wykorzystywana w silnikach o większej ilości cylindrów niż 8 np. 10, 12, 16 cyl.

ENG
Allows to connect two controllers (ECU) using master-slave option. This option is used in engines with more cylinders than 8 like 10, 12, 16, cyl cars.

526 123457 00098 288



NEVO®

KALIBRACJA W 5 KROKACH - CALIBRATION IN 5 STEPS

Dla ułatwienia montażu i kalibracji sterowniki z rodziny NEVO posiadają funkcję AUTOSETUP, która w prosty i szybki sposób pomoże w ustaleniu większości samochodów.



ELEKTRONIKA ELECTRONIC

526 123457 00098 288

100

卷之三

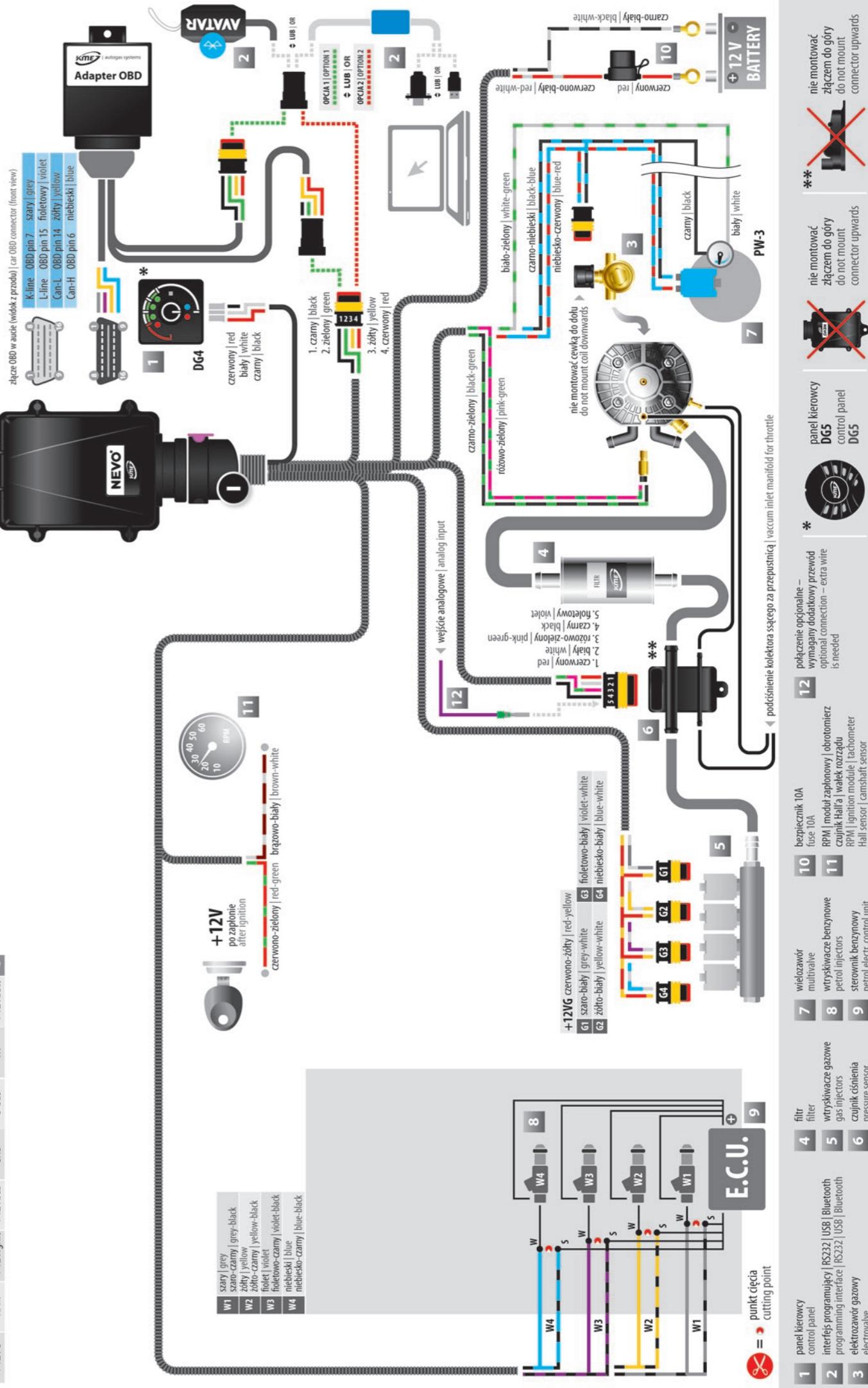
卷之三

卷之三

14

NEVO

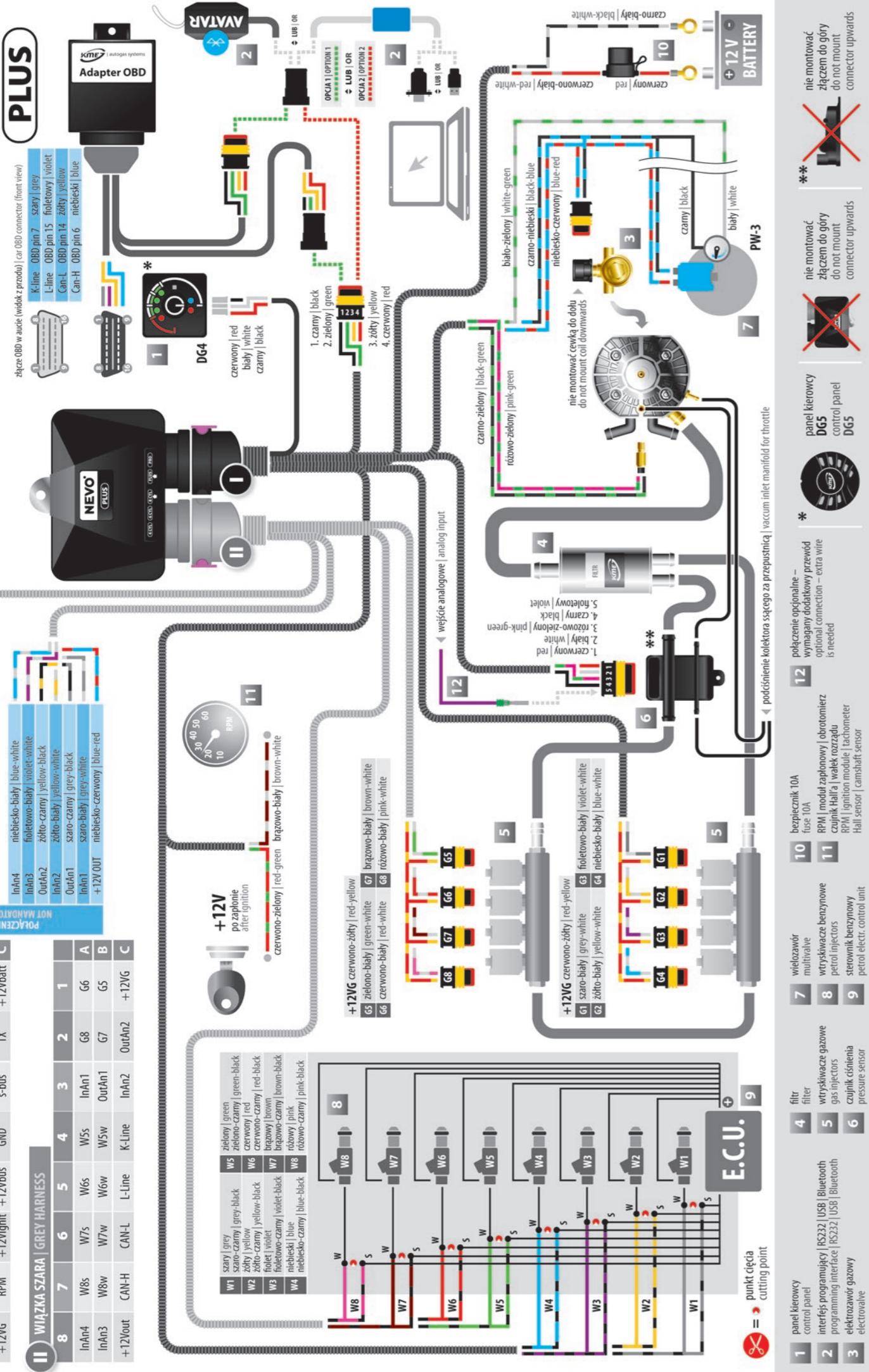
SCHEMAT PODŁĄCZENIA | TECHNICAL DIAGRAM



I WIĄZKA CZARNA | BLACK HARNESS

8	7	6	5	4	3	2	1
G3	G1	W4s	W3s	W2s	W1s	s-level	+12V/valve A
G4	G2	W4w	W7s	W6s	W5s	InAn1	G6 A
InAn4	InAn3	W8s	W7w	W6w	W5w	OutAn1	G5 B
+12V/G	+12V/out	CAN-H	CAN-L	L-Line	K-Line	InAn2	+12V/batt C

SCHEMAT PODŁĄCZENIA TECHNICAL DIAGRAM



II WIĄZKA SZARA | GREY HARNESS

8	7	6	5	4	3	2	1
G3	G1	W4s	W3s	W2s	W1s	s-level	+12V/valve A
G4	G2	W4w	W7s	W6s	W5s	InAn1	G6 A
InAn4	InAn3	W8s	W7w	W6w	W5w	OutAn1	G5 B
+12V/G	+12V/out	CAN-H	CAN-L	L-Line	K-Line	InAn2	+12V/batt C

I WIĄZKA CZARNA | BLACK HARNESS

8	7	6	5	4	3	2	1
G3	G1	W4s	W3s	W2s	W1s	s-level	+12V/valve A
G4	G2	W4w	W7s	W6s	W5s	InAn1	G6 A
InAn4	InAn3	W8s	W7w	W6w	W5w	OutAn1	G5 B
+12V/G	+12V/out	CAN-H	CAN-L	L-Line	K-Line	InAn2	+12V/batt C

II WIĄZKA SZARA | GREY HARNESS

8	7	6	5	4	3	2	1
G3	G1	W4s	W3s	W2s	W1s	s-level	+12V/valve A
G4	G2	W4w	W7s	W6s	W5s	InAn1	G6 A
InAn4	InAn3	W8s	W7w	W6w	W5w	OutAn1	G5 B
+12V/G	+12V/out	CAN-H	CAN-L	L-Line	K-Line	InAn2	+12V/batt C

I WIĄZKA CZARNA | BLACK HARNESS

8	7	6	5	4	3	2	1
G3	G1	W4s	W3s	W2s	W1s	s-level	+12V/valve A
G4	G2	W4w	W7s	W6s	W5s	InAn1	G6 A
InAn4	InAn3	W8s	W7w	W6w	W5w	OutAn1	G5 B
+12V/G	+12V/out	CAN-H	CAN-L	L-Line	K-Line	InAn2	+12V/batt C

II WIĄZKA SZARA | GREY HARNESS

8	7	6	5	4	3	2	1
G3	G1	W4s	W3s	W2s	W1s	s-level	+12V/valve A
G4	G2	W4w	W7s	W6s	W5s	InAn1	G6 A
InAn4	InAn3	W8s	W7w	W6w	W5w	OutAn1	G5 B
+12V/G	+12V/out	CAN-H	CAN-L	L-Line	K-Line	InAn2	+12V/batt C

I WIĄZKA CZARNA | BLACK HARNESS

8	7	6	5	4	3	2	1
G3	G1	W4s	W3s	W2s	W1s	s-level	+12V/valve A
G4	G2	W4w	W7s	W6s	W5s	InAn1	G6 A
InAn4	InAn3	W8s	W7w	W6w	W5w	OutAn1	G5 B
+12V/G	+12V/out	CAN-H	CAN-L	L-Line	K-Line	InAn2	+12V/batt C

II WIĄZKA SZARA | GREY HARNESS

8	7	6	5	4	3	2	1
G3	G1	W4s	W3s	W2s	W1s	s-level	+12V/valve A
G4	G2	W4w	W7s	W6s	W5s	InAn1	G6 A
InAn4	InAn3	W8s	W7w	W6w	W5w	OutAn1	G5 B
+12V/G	+12V/out	CAN-H	CAN-L	L-Line	K-Line	InAn2	+12V/batt C

I WIĄZKA CZARNA | BLACK HARNESS

8	7	6	5	4	3	2	1
G3	G1	W4s	W3s	W2s	W1s	s-level	+12V/valve A
G4	G2	W4w	W7s	W6s	W5s	InAn1	G6 A
InAn4	InAn3	W8s	W7w	W6w	W5w	OutAn1	G5 B
+12V/G	+12V/out	CAN-H	CAN-L	L-Line	K-Line	InAn2	+12V/batt C

II WIĄZKA SZARA | GREY HARNESS

8	7	6	5	4	3	2	1
G3	G1	W4s	W3s	W2s	W1s	s-level	+12V/valve A
G4	G2	W4w	W7s	W6s	W5s	InAn1	G6 A
InAn4	InAn3	W8s	W7w	W6w	W5w	OutAn1	G5 B
+12V/G	+12V/out	CAN-H	CAN-L	L-Line	K-Line	InAn2	+12V/batt C

I WIĄZKA CZARNA | BLACK HARNESS

8	7	6	5	4	3	2	1
G3	G1	W4s	W3s	W2s	W1s	s-level	+12V/valve A
G4	G2	W4w	W7s	W6s	W5s	InAn1	G6 A
InAn4	InAn3	W8s	W7w	W6w	W5w	OutAn1	G5 B
+12V/G	+12V/out	CAN-H	CAN-L	L-Line	K-Line	InAn2	+12V/batt C

II WIĄZKA SZARA | GREY HARNESS

8	7	6	5	4	3	2	1

<tbl_r cells="8" ix="2" maxcspan="1" max

CECHY REDUKTORÓW KME
FEATURES OF KME REDUCERS

wysoki współczynnik przewodnictwa cieplnego	a high heat conduction factor
szeroki zakres regulacji ciśnienia wyjściowego 0,8...1,9 bara	a wide range of output regulative pressure 0,8...1,9 bar
precyzyjna regulacja ilości gazu (zawór klapkowy lub iglicowy)	precise gas dosage (idle valve regulators or flap valve regulators)
duża gama obsługiwanych silników samochodowych – do 300 kW	suitability for car engines up to 300 kW
wysokiej klasy membrany i oringi przeznaczone do pracy w środowisku LPG	top quality membranes and o-rings dedicated to LPG
właściwa temperatura gazu w cyklu pozamiejskim oraz miejskim	the right gas temperature in urban and extra-urban cycle
możliwość podłączenia 2 reduktorów do bardzo wymagających silników	possibility of connecting two reducers to very demanding engines
praca w ekstremalnie niskich temperaturach (do -40°C)	work at extremely low temperatures (-40° C)
jeden wydajny reduktor do samochodów o dużej mocy silnika	one efficient reducer for cars with high power engine



Firma KME od wielu lat projektuje i produkuje reduktory/parowniki do szerokiej gamy silników samochodowych. Nowoczesne obrabiarki CNC precyzyjnie wykonują urządzenia ze stopu litego aluminium o wysokim współczynniku przewodnictwa cieplnego, co wyróżnia nasze produkty od analogicznych urządzeń na rynku. Dzięki wykorzystaniu technologii obróbki skrawaniem nie występuje problem wadliwych korpusów, jak w przypadku odlewu bryły. Wykorzystanie technologii anodowania korpusów skutecznie zabezpiecza wyrób przed korozją. Szeroka gama produkowanych reduktorów - TUR, SILVER, GOLD, TWIN - dedykowana jest do stosowania w sekwencyjnych systemach wtrysku gazu LPG. Reduktory dostępne są z zewnętrznym zaworem typu FZ. W zależności od wersji reduktora posiada on m.in.: odpowiedni elektrozawór, filtr gazu fazy ciekłej oraz w standardzie uchwyt montażowy.

ENG KME has been designing and producing reducers/vaporizers dedicated to a wide range of engines and different climatic conditions for many years. The reducers are made of aluminum alloy block with a high heat transmission factor on the CNC processing machines, which distinguishes our products from the whole range of similar devices on the market. Due to the metal cutting technology there are no defective bodies that happen in the case of solid casting. The use of technology of anodizing the body effectively protects the goods from corrosion. A wide range of produced reducers - TUR, SILVER, GOLD, TWIN - dedicated for LPG sequential gas injection systems. KME reducers are available with an external valve FZ type. Depending on the reducer version it has an appropriate valve, liquid phase gas filter and fixing bracket at standard.

REDUKTORY REDUCERS

EXTREME

TWIN·V2

TWIN·V1

GOLD·T

GOLD·FZ8

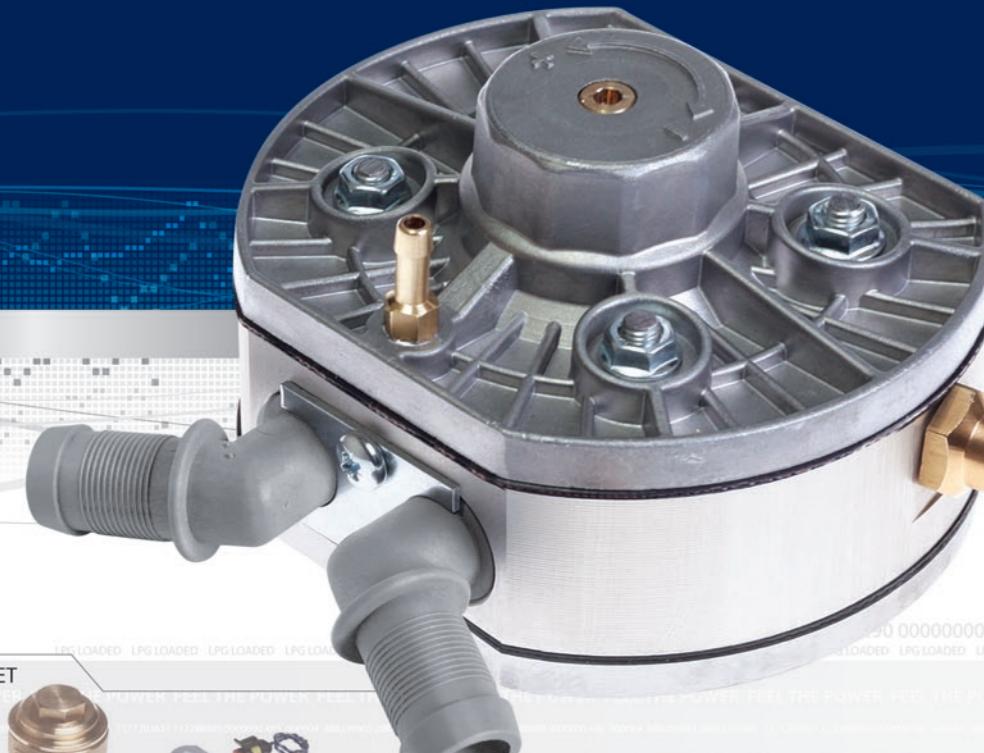
SILVER·B

TUR·6



Wszystkie nasze produkty posiadają certyfikaty spełniania wymagań regulaminu 67R 01 EKG ONZ.

ENG All our products are homologated in accordance with 67R01 ECE UN regulation.

**POWERFULL
LPG SYSTEM**

TUR'6
KOD PRODUKTU / PRODUCT CODE
824 000 011

HOMOLOGACJA APPROVAL
R2 (E8) 67R-01 6555

Najmniejszy z reduktorów. Specjalna konstrukcja i zawór klapkowy sprawiają, że jest wyjątkowo odporny na "brudny", zanieczyszczony gaz, przy zachowaniu dużej wydajności. Reduktor TUR6 cechuje się ergonomicznym i nowoczesnym korpusem, co pozwala na łatwy i szybki montaż w ograniczonej przestrzeni komory silnika.

The smallest of the reducers. The special design and flap valve make it more resistant to dirty gas and at the same time it maintains high efficiency. Reducer TUR6 is characterized by economic and modern body, which allows for an easy and quick assembly in a limited space in the engine chamber.

CECHY FEATURES

MAKSYMALNA MOC SILNIKA	MAXIMUM ENGINE POWER *	150kW / 204KM 204HP
ZAKRES REGULACJI CIŚNENIA WYJŚCIOWEGO	OUTLET PRESSURE REGULATION RANGE	0,9...1,6 bar
CEWKA ELEKTROZAWORU	ELECTROVALVE COIL	12V DC / 11W
WYLOT GAZU FAZY LOTNEJ	VAPOUR PHAZE GAS OUTLET	12 mm
WYMIARY	DIMENSIONS	Ø 119 mm x 82 mm
WAGA	WEIGHT	0,97 kg
WAGA ZESTAWU	SET WEIGHT	1,55 kg

TUR'6
**POWERFULL
LPG SYSTEM**
EXTREME'
EXTREME'
KOD PRODUKTU / PRODUCT CODE
824 000 027

HOMOLOGACJA APPROVAL
RED1 (E8) 67R-01 3949

Reduktor przeznaczony do zadań ekstremalnych. W odróżnieniu od reduktora TWIN posiada zawór iglicowy, mniejsze gabaryty i regulację ciśnienia poprzez jedną śrubę.

Reducer designed for extreme tasks. As opposed to the TWIN regulator has an idle valve, smaller size and pressure regulation by one screw.

CECHY FEATURES

MAKSYMALNA MOC SILNIKA	MAXIMUM ENGINE POWER *	300kW / 408KM 408HP
ZAKRES REGULACJI CIŚNENIA WYJŚCIOWEGO	OUTLET PRESSURE REGULATION RANGE	0,8...1,9 bar
CEWKA ELEKTROZAWORU	ELECTROVALVE COIL	12V DC / 11W
WYLOT GAZU FAZY LOTNEJ	VAPOUR PHAZE GAS OUTLET	2 x 12mm
WYMIARY	DIMENSIONS	Ø 119 mm x 114 mm
WAGA	WEIGHT	1,36 kg
WAGA ZESTAWU	SET WEIGHT	2,25 kg

**POWERFULL
LPG SYSTEM**

GOLD'GT

**GOLD'GT SET**

GOLD'GT
KOD PRODUKTU / PRODUCT CODE
824 000 025



HOMOLOGACJA APPROVAL
RED1 E8 67R-01 3949

**POWERFULL
LPG SYSTEM**

TWIN'V1 TWIN'V2

**TWIN'V2 SET**

TWIN'V1
KOD PRODUKTU / PRODUCT CODE
824 000 023

TWIN'V2
KOD PRODUKTU / PRODUCT CODE
824 000 024

TWIN'V1 SET

HOMOLOGACJA APPROVAL
R2 E8 67R-01 6555

Najnowszy reduktor z linii reduktorów GOLD. Zaprojektowany od podstaw korpus poprawił parametry cieplne o ok. 25% i zwiększył moc reduktora w niskich temperaturach.

ENG
The newest reducer from GOLD line. Designed from the ground body improved thermal performance by approx. 25% and increased reducer power at low temperatures.

Nowy, potężny reduktor opracowany na bazie popularnego reduktora TUR. Przeznaczony do samochodów z silnikami o dużej mocy (do 395KM), zwłaszcza do silników wysilonych czyli tuningowanych, czy też doładowanych. Podwójny system stabilizacji ciśnienia gazu na wyjściu reduktora zapewnia odpowiednią ilość gazu o stabilnych parametrach. Przeznaczony do stosowania w silnikach o dużych poborach chwilowych gazu. Charakteryzuje się małymi spadkami ciśnienia przy dużych wydatkach (0,2 bara przy 395KM).

ENG
New, high-power reducer which is developed on the basis of a popular TUR reducer. TWIN is dedicated to high-power engines (up to 395HP) especially to engines after tuning and turbocharged engines. Double gas pressure stabilization system on the reducer outlet ensures the right gas amount with the stable parameters. It is intended to be used in engines that are characterized by large temporary gas intakes. It is characterized by small pressure decrease when the LPG delivery is high (0,2 bar when 395HP).

CECHY FEATURES

MAKSYMALNA MOC SILNIKA	MAXIMUM ENGINE POWER *	250kW / 330KM 330HP
ZAKRES REGULACJI CIŚNENIA WYJŚCIOWEGO	OUTLET PRESSURE REGULATION RANGE	0,8...1,9 bar
CEWKA ELEKTROZAWORU	ELECTROVALVE COIL	12V DC / 11W
WYLOT GAZU FAZY LOTNEJ	VAPOUR PHAZE GAS OUTLET	2 x 12 mm
WYMIARY	DIMENSIONS	Ø 119 mm x 96 mm
WAGA	WEIGHT	1,16 kg
WAGA ZESTAWU	SET WEIGHT	1,91 kg

CECHY FEATURES

MAKSYMALNA MOC SILNIKA	MAXIMUM ENGINE POWER *	290kW / 395KM 395HP
ZAKRES REGULACJI CIŚNENIA WYJŚCIOWEGO	OUTLET PRESSURE REGULATION RANGE	0,9...1,6 bar
CEWKA ELEKTROZAWORU	ELECTROVALVE COIL	12V DC / 11W
WYLOT GAZU FAZY LOTNEJ	VAPOUR PHAZE GAS OUTLET	2 x 12mm
WYMIARY	DIMENSIONS	Ø 119 mm x 133 mm
WAGA	WEIGHT	1,53 kg
WAGA ZESTAWU	SET WEIGHT	2,61 kg (2,59 kg**)

TUR'6



Najmniejszy z reduktorów. Specjalna konstrukja i zawór klapkowy sprawiają, że jest wyjątkowo odporny na "brudny" i zanieczyszczony gaz, przy zachowaniu dużej wydajności.

The smallest of the reducers. The special design and flap valve make it more resistant to dirty gas and at the same time it maintains high efficiency.

1 150kW / 204KM | 204HP

2 klapkowy | flap

3 zewnętrzny elektrozawór z filtrem | external electrovalve with filter

4 0,9...1,6 bar

5 12V DC / 11W

6 12 mm

7 Ø 119 mm x 82 mm

8 12/12

9 0,97 kg

10 1,55 kg

11 R2 (E8) 67R-01 6555

12 824 000 011

SILVER'S6



Następca reduktora SILVER FZ6. Modyfikacja korpusu spowodowała uzyskanie mniejszych wymiarów i zwiększenie wydajności w niskich temperaturach.

Successor of reducer SILVER FZ6. Reduced dimensions are obtained through the body modifications. Efficient also at low temperatures.

1 160kW / 217KM | 217HP

2 iglicowy | idle

3 zewnętrzny elektrozawór z filtrem | external electrovalve with filter

4 0,8...1,9 bar

5 12V DC / 11W

6 12 mm, 14 mm

7 Ø 119 mm x 88 mm

8 12/12, 14/2x12

9 1,11 kg

10 1,69 kg

11 RED1 (E8) 67R-01 3949

12 824 000 014 (SILVER S6/12)
824 000 021 (SILVER S6/14)

SILVER'S8



Najmocniejszy reduktor z linii SILVER. Jego budowa charakteryzuje się zwiększoną wlotem gazu (8 mm) oraz zmniejszonymi gabarytami w porównaniu do SILVER FZ8.

The most powerful reducer of SILVER line. Its structure is characterized by an enlarged gas inlet (8mm) and reduced dimensions as compared to SILVER FZ8.

1 177kW / 240KM | 240HP

2 iglicowy | idle

3 zewnętrzny elektrozawór z filtrem | external electrovalve with filter

4 0,8...1,9 bar

5 12V DC / 11W

6 12 mm, 14 mm

7 Ø 119 mm x 88 mm

8 12/12, 14/2x12

9 1,11 kg

10 1,65 kg

11 RED1 (E8) 67R-01 3949

12 824 000 029 (SILVER S8/12)
824 000 030 (SILVER S8/14)

GOLD'FZ8



W reduktorze z linii GOLD zastosowano zewnętrzny zespół filtrujący fazę ciekłej. W wyniku czego została wydłużona żywotność reduktora oraz ułatwienie serwisowania elektrozaworu zintegrowanego z zespołem filtrującym.

Reducer from GOLD line with an external liquid phase filter. As a result of this, regulator has longer life and easier service procedure of solenoid valve with integrated filter.

1 220kW / 300KM | 300HP

2 iglicowy | idle

3 zewnętrzny elektrozawór z filtrem | external electrovalve with filter

4 0,8...1,9 bar

5 12V DC / 11W

6 2 x 12 mm

7 Ø 119 mm x 96 mm

8 2x12/2x12

9 1,32 kg

10 2,10 kg

11 RED1 (E8) 67R-01 3949

12 824 000 008

GOLD'GT



Najnowszy reduktor z linii GOLD. Zaprojektowany od podstaw korpus poprawił parametry cieplne o ok. 25% i zwiększył moc reduktora w niskich temperaturach.

The newest reducer from GOLD line. Designed from the ground body improved thermal performance by approx. 25% and increased reducer power at low temperatures.

1 250kW / 330KM | 330HP

2 iglicowy | idle

3 zewnętrzny elektrozawór z filtrem | external electrovalve with filter

4 0,8...1,9 bar

5 12V DC / 11W

6 2 x 12 mm

7 Ø 119 mm x 96 mm

8 2x12/2x12

9 1,16 kg

10 1,91 kg

11 RED1 (E8) 67R-01 3949

12 824 000 025

TWIN'V1



Reduktor przeznaczony do stosowania w silnikach o dużych poborach chwilowych gazu, a także w autach, gdzie nie można zamontować dwóch reduktorów. Odporny na zabrudzenia w gazie. Każda ze stron posiada oddzielną regulację ciśnienia. Wersja z dwoma elektrozaworami.

Reducer is intended to be used in engines that are characterized by large temporary gas intake in cars, where two reducers can be installed. Resistant to dirty in the gas. Every each side has their own pressure regulation. Version with two solenoid valves.

1 290kW / 395KM | 395HP

2 klapkowy | flap

3 zewnętrzny elektrozawór z filtrem - 2 kompl. | external electrovalve with filter - 2 sets

4 0,9...1,6 bar

5 2 x 12V DC / 11W

6 2 x 12 mm

7 Ø 119 mm x 133 mm

8 2x12/2x12

9 1,53 kg

10 2,61 kg

11 R2 (E8) 67R-01 6555

12 824 000 023

TWIN'V2



Reduktor przeznaczony do stosowania w silnikach o dużych poborach chwilowych gazu, a także w autach, gdzie nie można zamontować dwóch reduktorów. Odporny na zabrudzenia w gazie. Każda ze stron posiada oddzielną regulację ciśnienia. Wersja z jedną elektrozaworą.

Reducer is intended to be used in engines that are characterized by large temporary gas intake in cars, where two reducers can be installed. Resistant to dirty in the gas. Every each side has their own pressure regulation. Version with one solenoid valve.

1 290kW / 395KM | 395HP

2 klapkowy | flap

3 zewnętrzny elektrozawór z filtrem | external electrovalve with filter

4 0,9...1,6 bar

5 12V DC / 11W

6 2 x 12 mm

7 Ø 119 mm x 133 mm

8 2x12/2x12

9 1,53 kg

10 2,59 kg

11 R2 (E8) 67R-01 6555

12 824 000 024

EXTREME'



Reduktor przeznaczony do zadań ekstremalnych. W odróżnieniu od reduktora TWIN posiada zawór iglicowy, mniejsze gabaryty i regulację ciśnienia poprzez jedną śrubę.

Reducer designed for extreme tasks. As opposed to the TWIN regulator has an idle valve, smaller size and pressure regulation by one screw.

1 300kW / 408KM | 408HP

2 iglicowy | idle

3 zewnętrzny elektrozawór z filtrem | external electrovalve with filter

4 0,8...1,9 bar

5 12V DC / 11W

6 2 x 12 mm

7 Ø 119 mm x 114 mm

8 2x12/2x12

9 1,36 kg

10 2,25 kg

11 RED1 (E8) 67R-01 3949

12 824 000 027

1 MOC POWER

2 ZAWÓR STERUJĄCY VALVE

3 ELEKTROZAWÓR ELECTROVALVE

4 ZAKRES REGULACJI CIŚNIENIA WYJŚCIOWEGO OUTLET PRESSURE REGULATION RANGE

5 CEWKĘ ELEKTROZAWORU ELECTROVALVE COIL

6 WYLOT GAZU FAZY LOTNEJ VAPOUR PHASE GAS OUTLET

7 WYMIARY DIMENSIONS

8 FILTR FAZY LOTNEJ VAPOUR PHASE FILTER

9 WAGA WEIGHT

10 WAGA ZESTAWU SET WEIGHT

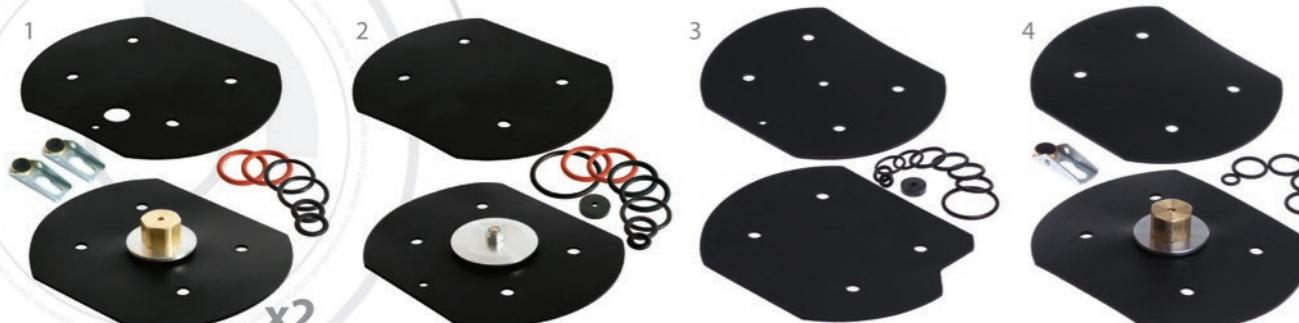
11 HOMOLOGACJA APPROVAL

12 KOD CODE

Firma KME do obsługi i regeneracji parowników posiada w swoim asortymencie duży wachlarz części zamiennych. Poniżej lista niezbędnych komponentów.

ENG
For the regeneration and after-service of the reducers KME company has a vast range of spare parts. Below the list of necessary elements.

KOMPLETY NAPRAWCZE REPAIR SETS



① 1 KOMPLET NAPRAWCZY TWIN – elementy gumowe
TWIN REPAIR SET – rubber elements 823 000 006

② 2 KOMPLET NAPRAWCZY SILVER S6/S8 – elementy gumowe
SILVER S6/S8 REPAIR SET – rubber elements 823 000 005

③ 3 KOMPLET NAPRAWCZY SILVER FZ6/GOLD – elementy gumowe
SILVER FZ6/GOLD REPAIR SET – rubber elements 823 000 001

④ 4 KOMPLET NAPRAWCZY R2 TUR – elementy gumowe
R2 TUR REPAIR SET – rubber elements 823 000 003



CEWKI DO REDUKTORÓW COILS FOR REDUCERS

⑤ CEWKA DO REDUKTORA KME typ VALTEK
VALTEK COIL FOR REDUCER 331 000 001

⑥ CEWKA DO REDUKTORA KME typ OMB
OMB COIL FOR REDUCER 331 000 005

ZAWORY REDUKCYJNE REDUKTORA REDUCERS REDUCTION VALVES



⑦ ZAWÓR REDUKCYJNY REDUKTORA SILVER/GOLD
REDUCER REDUCTION VALVE 823 000 002

⑧ ZAWÓR REDUKCYJNY REDUKTORA - HIGH FLOW
REDUCER REDUCTION VALVE - HIGH FLOW 823 000 007

ELEKTROZAWORY REDUKTORÓW ELECTROVALVES

⑨ ELEKTROZAWÓR REDUKTORA MGT11 typ VALTEK
VALTEK COIL FOR REDUCER 331 000 002

⑩ ELEKTROZAWÓR REDUKTORA MGT11 typ OMB
ELECTROVALVE MGT11 type OMB 331 000 003



KRÓCIEC WODNY REDUKTORA Ø 16 PROSTY KPL. STRAIGHT WATER NOZZLE Ø 16 SET

KOD PRODUKTU PRODUCT CODE
311 000 003



KOLANKO WODNE SZARE KOMPLET WATER GREY KNEE SET

KOD PRODUKTU PRODUCT CODE
419 000 002



NYPEL/ZŁĄCZKI NIPPLES

⑪ NYPEL/ZŁĄCZKA M10/M10 NIPPLE M10/M10 311 000 009

⑫ NYPEL/ZŁĄCZKA M12/M12 NIPPLE M12/M12 311 000 010

⑬ NYPEL/ZŁĄCZKA M10/M12 NIPPLE M10/M12 311 000 011

BLASZKA-MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA STEEL BRACKET OF REDUCER'S KNEES

KOD PRODUKTU PRODUCT CODE
829 000 002



KOLANKO GAZOWE OBROTOWE ROTARY GASEOUS KNEE

KOD PRODUKTU PRODUCT CODE
311 000 016



KRÓCCE WYLOTOWE GAZU REDUCER'S OUTLET NOZZLES

⑭ KRÓCIEC WYLOTOWY GAZU REDUKTORA Ø 12
REDUCER'S OUTLET NOZZLE Ø 12 311 000 004

⑮ KRÓCIEC WYLOTOWY GAZU REDUKTORA Ø 14
REDUCER'S OUTLET NOZZLE Ø 14 311 000 017



CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA REDUCER TEMPERATURE SENSOR

KOD PRODUKTU PRODUCT CODE
832 000 001



MOCOWANIE UCHWYT REDUKTORA REDUCER HOLDER

KOD PRODUKTU PRODUCT CODE
829 000 001

GOLD'FZ8



- 1 KORPUS REDUKTORA
REDUCER BODY
- 2 ELEKTROZAWÓR (STANDARD)
ELECTROVALVE (STANDARD)
- 3 WYLOT GAZU FAZY LOTNEJ 12 MM (STANDARD)
VAPOUR PHASE GAS OUTLET 12 MM (STANDARD)
- 4 KOLANKO GAZOWE OBROTOWE (OPCJONALNE)
ROTARY GASEOUS KNEE (OPTIONAL)

- 5 KOLANKO WODNE SZARE (STANDARD)
GREY WATER KNEE (STANDARD)
- 6 KRÓCIEC WODNY REDUKTORA 16 MM (OPCJONALNE)
STRAIGHT WATER NOZZLE 16 MM (OPTIONAL)
- 7 BLASZKA – MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA (STANDARD)
STEEL BRACKET FOR REDUCER'S KNEES (STANDARD)
- 8 CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA (OPCJONALNE)
REDUCER TEMPERATURE SENSOR (OPTIONAL)



ELITARNE GRONO
ELITE GROUP

LPG | CNG

TUR'6



- 1 KORPUS REDUKTORA
REDUCER BODY
- 2 ELEKTROZAWÓR (STANDARD)
ELECTROVALVE (STANDARD)
- 3 WYLOT GAZU FAZY LOTNEJ 12 MM LUB 14 MM (STANDARD)
VAPOUR PHASE GAS OUTLET 12 MM OR 14 MM (STANDARD)
- 4 KOLANKO GAZOWE OBROTOWE (OPCJONALNE)
ROTARY GASEOUS KNEE (OPTIONAL)

- 5 KOLANKO WODNE SZARE (STANDARD)
GREY WATER KNEE (STANDARD)
- 6 KRÓCIEC WODNY REDUKTORA 16 MM (OPCJONALNE)
STRAIGHT WATER NOZZLE 16 MM (OPTIONAL)
- 7 BLASZKA – MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA (STANDARD)
STEEL BRACKET FOR REDUCER'S KNEES (STANDARD)
- 8 CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA (OPCJONALNE)
REDUCER TEMPERATURE SENSOR (OPTIONAL)





autogas systems

KME Sp. z o.o.
św. Teresy od Dzieciątka Jezus 103a
91-222 Łódź | Poland
VAT ID: PL7321990033

tel. +48 (42) 611 00 26 | +48 (42) 652 27 01
fax +48 (42) 611 82 52

kme@kme.eu | oddzial@kme.eu | www.kme.eu

